

Bateaux de plaisance

L'industrie des bateaux de plaisance englobe les fabricants de bateaux tels que les voiliers, les embarcations à moteur, les motomarines et les bateaux à propulsion humaine. Elle comprend également les sociétés qui fabriquent de l'équipement pour bateaux de toutes tailles, du matériel pour les quais et l'amarrage, des vêtements pour la navigation et des vêtements de protection, des produits d'entretien et de nettoyage, ainsi que de l'équipement pour marinas.

En 1999, l'industrie était constituée de quelque 250 fabricants de bateaux et elle employait environ 6 000 personnes. Les expéditions annuelles d'embarcations s'élevaient à 925,0 millions de dollars pour les bateaux et à 100 millions de dollars pour l'équipement et les accessoires de navigation. Les exportations d'embarcations représentaient 580,6 millions de dollars de ce total.

Le nombre de bateaux de plaisance au Canada se chiffre à près de 2 millions, dont 637 350 canots, 148 500 voiliers, 349 650 chaloupes à rames, 823 200 bateaux hors-bord et 120 000 autres bateaux de tous genres. Au Canada en 1999, les dépenses encourues dans le secteur des bateaux de plaisance, incluant entre autres les frais d'entreposage, l'essence, la marina, les frais d'adhésion à des clubs et les accessoires, sont estimées à 2 milliards de dollars ou 1,8 p. 100 des dépenses mondiales qui, elles, sont estimées à 40 milliards de dollars US.

Source : http://www.ic.gc.ca/eic/site/rb-bp.nsf/fra/h_rb00000.html

Aperçu de l'industrie : Bateaux de plaisance : 2004 – 2008

Définition

Cette industrie comprend les établissements dont l'activité principale est la fabrication d'embarcations. Le terme embarcation désigne les embarcations destinées ou utilisées à des fins personnelles ou récréatives.

Le code du Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN) qui s'applique à cette industrie est le 336612 - Construction d'embarcations, et englobe les activités et produits suivants :

- Embarcations, fabrication;
- Canots et kayaks, fabrication;
- Bateaux en fibre de verre, fabrication;
- Bateaux de pêche, fabrication;
- Péniches, fabrication;
- Embarcations hydroptères (de type récréatif), fabrication;
- Yachts, fabrication (à l'extérieur des chantiers navals).

Résumé statistique

Bateaux de plaisance (SCIAN 336612) -- Principaux indicateurs économiques (en millions de \$ CAN, emplois en milliers)

Indicateurs économiques	2004	2005	2006	2007	2008	% 08-07	TCAC
Marché intérieur apparent	571,6	617,0	900,5	970,2	842,1	-13,2 %	10,2 %
Livraisons	688,8	610,5	754,9	696,2	577,1	-17,1 %	-4,3 %
Produit intérieur brut	330,8	260,2	253,1	311,8	-	-	-2,0 %
Ratio de l'intensité manufacturière	48,0 %	42,6 %	33,5 %	44,8 %	-	-	-2,3 %
Total des importations	501,2	608,7	745,5	873,3	840,5	-3,8 %	13,8 %
Exportations de produits nationaux	618,4	602,2	599,9	599,3	575,5	-4,0 %	-1,8 %
Balance commerciale	117,2	-6,5	-145,6	-274,0	-265,0	-3,3 %	-
Pénétration des importations	87,7 %	98,7 %	82,8 %	90,0 %	99,8 %	-	3,3 %
Vocation exportatrice	89,8 %	98,6 %	79,5 %	86,1 %	99,7 %	-	2,7 %
Part du marché intérieur	12,3 %	1,3 %	17,2 %	10,0 %	0,2 %	--	-64,8 %
Productivité du travail	69,0	63,4	59,4	64,9	-	-	-2,0 %
Emploi (en milliers)	4,8	4,1	4,3	4,8	-	-	0,1 %

Source : Statistique Canada, Données sur le commerce en direct

Définitions :

TCAC – Taux de croissance annuel composé

Marché intérieur apparent (MIA) = Livraisons + Importations – Exportations

Ratio d'intensité de la fabrication = Produit intérieur brut (PIB) / Livraisons

Pénétration des importations = Importations / MIA

Expansion des exportations = Exportations / Livraisons

Part du marché intérieur = Livraisons – Exportations / MIA

Aperçu économique

Les livraisons et le PIB ont fluctué entre 2004 et 2008, mais en direction opposée. Les livraisons ont fléchi de 17,1 % en 2008, passant de 696,2 millions de dollars à 577,1 millions de dollars. Le PIB a augmenté, passant de 253,1 millions de dollars en 2006 à 311,8 millions de dollars en 2007.

Le déficit de l'échange commercial a atteint 265 millions de dollars en 2008. Les données sur la pénétration des importations et l'expansion des exportations révèlent une inconsistance entre les préférences des consommateurs et la production nationale, car le marché intérieur apparent est presque entièrement occupé par les importations. Les exportations ont diminué de 4,0 %, passant de 599,3 millions de dollars en 2007 à 575,5 millions de dollars en 2008. Les importations ont également diminué de 3,8 % pour s'établir à 840,5 millions de dollars, mais elles affichent une croissance annuelle moyenne de 13,8 % entre 2004 et 2008.

Principales préoccupations

Parce que ces produits sont généralement considérés comme des biens de luxe, l'industrie des bateaux de plaisance peut se ressentir de la diminution des revenus disponibles et de la perte de confiance des consommateurs attribuable à la récession qui touche présentement l'économie du Canada et celle de ses marchés d'exportation habituels. Les prévisions antérieures concernant la croissance, qui étaient de 4 à 5 % par année, semblent maintenant trop optimistes, et l'on s'attend à un fléchissement de la demande.

La récente dépréciation du dollar canadien pourrait ramener la demande américaine au Canada. Les exportations ont plongé et les importations se sont envolées pendant la période où le dollar canadien avait atteint la parité avec le dollar américain. Les entreprises ont réagi à l'appréciation de la devise canadienne en réduisant les prix (et les marges brutes) et en externalisant leurs opérations vers les États-Unis. Le marché intérieur et la réaction de l'industrie des bateaux de plaisance détermineront si le recul de la devise canadienne peut renverser la situation de l'échange commercial et favoriser la croissance de la production.

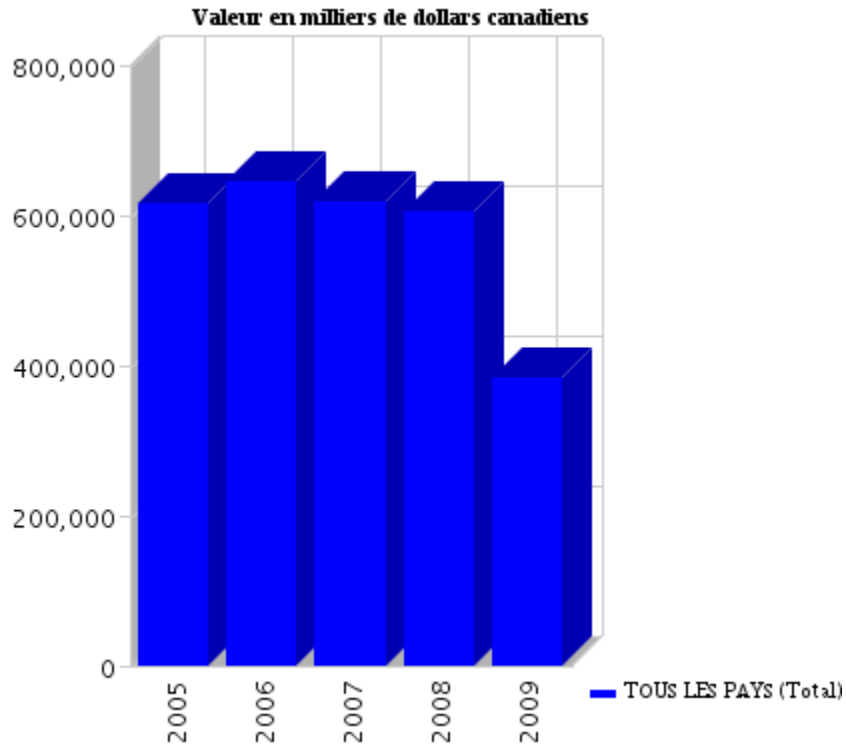
L'industrie des bateaux de plaisance est assujettie à la Loi sur la marine marchande du Canada (LMMC) et à la Loi canadienne sur la protection de l'environnement (LCPE). La LMMC établit les normes de sécurité, alors que la LCPE administre les lignes directrices en matière d'émissions de carburant et de protection des habitats marins. La modification de ces règlements pourrait se répercuter sur les coûts des fabricants.

Source : <http://www.ic.gc.ca/eic/site/rb-bp.nsf/fra/rb03511.html>

Exportations totales canadiennes

YACHTS ET AUTRES BATEAUX ET EMBARCATIONS DE PLAISANCE OU DE SPORT; CANOES

Origine : CANADA



KavaChart images from VE.com

Titre	Exportations totales canadiennes				
Produits	SH 8903 - YACHTS ET AUTRES BATEAUX ET EMBARCATIONS DE PLAISANCE OU DE SPORT; CANOES				
Origine	CANADA				
Destination	TOUS LES PAYS (Total)				
Période	5 dernières années				
Unités	Valeur en milliers de dollars canadiens				
	2005	2006	2007	2008	2009
<u>TOUS LES PAYS (Total)</u>	617 240	645 530	619 655	606 896	384 934

Source des données : Statistique Canada

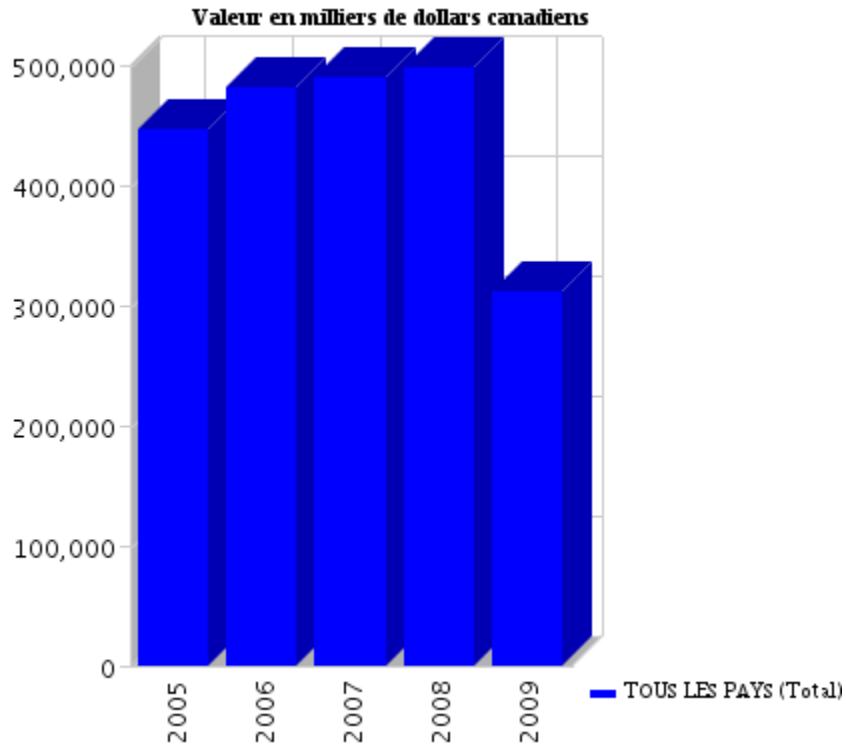
Date du rapport 01-avr-2010

Données obtenues de Statistique Canada et du U.S. Census Bureau (U.S. Department of Commerce).

Exportations totales canadiennes

YACHTS ET AUTRES BATEAUX ET EMBARCATIONS DE PLAISANCE OU DE SPORT; CANOES

Origine : QUÉBEC



KavaChart images from VE.com

Titre	Exportations totales canadiennes
Produits	SH 8903 - YACHTS ET AUTRES BATEAUX ET EMBARCATIONS DE PLAISANCE OU DE SPORT; CANOES
Origine	Québec
Destination	TOUS LES PAYS (Total)
Période	5 dernières années
Unités	Valeur en milliers de dollars canadiens

	2005	2006	2007	2008	2009
TOUS LES PAYS (Total)	447 393	482 063	491 386	499 791	313 226

Source des données : Statistique Canada

Date du rapport 01-avr-2010

Données obtenues de Statistique Canada et du U.S. Census Bureau (U.S. Department of Commerce).

Exportations totales canadiennes

Titre	Exportations totales canadiennes				
Industries	SCIAN 336612 - Construction d'embarcations				
Origine	Québec				
Destination	TOUS LES PAYS (Total)				
Période	5 dernières années				
Unités	Valeur en milliers de dollars canadiens				
	2005	2006	2007	2008	2009
TOUS LES PAYS (Total)	447 353	482 026	491 370	499 746	313 107

Source des données : Statistique Canada

Date du rapport 01-avr-2010

Titre	Exportations totales canadiennes				
Industries	SCIAN 336612 - Construction d'embarcations				
Origine	CANADA				
Destination	TOUS LES PAYS (Total)				
Période	5 dernières années				
Unités	Valeur en milliers de dollars canadiens				
	2005	2006	2007	2008	2009
TOUS LES PAYS (Total)	608 786	640 061	614 844	587 204	373 962

Source des données : Statistique Canada

Date du rapport 01-avr-2010