

Méthode de travail pour l'emballage de bateaux

Si vous désirez effectuer le travail vous-même, je vous suggère de suivre les étapes suivantes. Par contre, si vous êtes incertain ou pressé par le temps, n'hésitez pas à prendre rendez-vous afin de faire emballer votre bateau par un professionnel !

1^{ère} étape : Repérez les trappes de ventilation du moteur (entrée d'air) et le bouchon du réservoir d'essence et les boucher avec du tape (ruban) à shrink wrap. Ces pièces pourraient accumuler des vapeurs d'essence et ainsi mettre le feu à votre bateau lors du chauffage de la toile.

2^e étape : Installez une structure de bois (ou autre) afin de créer une pente suffisante pour l'évacuation de la neige. Cette structure peut être réalisée de plusieurs façons et avec n'importe quel type de matériau. L'essentiel est que la pente soit assez prononcée et que toutes les surfaces pointues soient bien protégées avec du styrofoam ou autre, afin d'éviter tout déchirement pendant l'hiver.

Voici un exemple de structure en bois :



3^e étape : Installez la corde de manière à former un triangle entre les deux côtés du bateau et le dessus de la structure de bois. Cette corde servira à retenir la structure en place et à renforcer la solidité du plastique. Une corde à tous les 4-5 pieds est suffisante.

4^e étape : À tous les endroits où vous avez attaché votre corde de soutien de toit, attachez une nouvelle corde et laissez celle-ci pendre de chaque côté du bateau. À cette corde, faites une boucle à l'endroit où vous désirez que votre plastique s'arrête. Je recommande +/- 6 pouces sous la ligne de flottaison.

5^e étape : Attachez solidement une corde à l'arrière du bateau, à la même hauteur que les boucles de l'étape précédente. Faites passer cette corde à l'intérieur de chacune des boucles, de manière à entourer votre bateau et à l'attacher solidement sur son point de départ. Cette corde doit avoir une bonne tension car elle empêchera le vent de soulever le plastique. À titre d'exemple, elle doit avoir la tension d'un élastique; si vous pincez cette corde et tirez dessus, elle devra claquer sur la coque lorsque vous la relâchez.

6^e étape : Calculez votre besoin en plastique. Pour la largeur, il faut calculer à partir du milieu de votre bateau car c'est l'endroit le plus large. Calculez donc à partir de votre corde, de côté, jusqu'à l'autre côté et ajoutez 12 à 18 pouces à cette mesure pour obtenir la largeur nécessaire. En ce qui concerne la longueur, ajoutez (à celle de votre bateau) +/-5 pieds pour les petit bateaux et +/- 10 pieds pour les plus gros bateau. Ce plastique excédentaire servira à couvrir l'arrière de votre bateau. Il est préférable de prévoir plus de plastique et couper l'excédent plutôt que de rapiécer (faire une « patch »).

7^e étape : Déployez votre plastique sur un sol lisse qui ne risque pas d'endommager celui-ci et coupez votre plastique à l'endroit calculé à l'étape précédente. Le plastique est replié sur lui-même plusieurs fois et il est important de le laisser comme cela. Ensuite, roulez votre plastique en partant de l'extrémité jusqu'au milieu et faites la même chose à partir de l'autre côté de manière à avoir 2 rouleaux. Prendre ces 2 rouleaux et les déposer sur le dessus de votre structure de bois. Si votre plastique a été roulé jusqu'au milieu, vous pourrez donc le déposer au milieu de la structure et en le déroulant, chaque extrémité terminera sa course au bon endroit. Vous pouvez maintenant déplier votre plastique!

8^e étape : Une fois le plastique déployé, vous pourrez couper l'excédent, c'est-à-dire +/- 12 pouces en dessous de votre corde d'attache (celle qui fait le tour de la coque). Ensuite, vous devrez replier le plastique sous cette corde. La raison est simple : le plastique ne collera pas sur la coque de votre bateau. Par contre, il se colle sur lui-même. En repliant le plastique autour de votre corde d'attache, vous pourrez ainsi le coller sur lui-même et la corde l'empêchera de bouger.



9^e étape : Il est maintenant temps de sortir votre torche au propane ! Chauffez le plastique tout autour du bateau à +/- 12 pouces de votre corde d'attache et pressez le plastique à l'aide d'un gant afin qu'il se colle sur lui-même autour de la corde d'attache. Il est important de ne pas chauffer tout le plastique à cette étape car la corde d'attache

n'est pas encore fixée au-dessous du bateau et le plastique serait assez fort (lors du shrink) pour soulever cette corde.

10^e étape : Une fois le plastique collé tout autour du bateau, il faudra attacher votre corde d'attache. Percez un petit trou dans votre plastique, juste au-dessus de votre corde d'attache. Attachez une corde dans ce trou et attachez l'extrémité de cette corde à la remorque ou encore, envoyez cette corde de l'autre côté du bateau en passant par le dessous et attachez-la au même endroit de l'autre côté. Il faut faire cette étape tout autour du bateau, de manière à avoir autant de corde sous le bateau qu'il y en avait au-dessus. Ces cordes serviront à retenir le plastique lors du « shrink ».

11^e étape : Chauffez le plastique avec votre torche au propane. Il faudra le chauffer sur toute la surface pour obtenir un meilleur résultat. Étant donné les formes irrégulières d'un bateau, le plastique ne sera pas totalement lisse. Je recommande donc de plier le plastique à certains endroits et de coller le pli sur lui-même à l'aide de la torche, de manière à obtenir une surface la plus lisse possible avant de chauffer. L'endroit où le plastique a été collé sur lui-même peut être solidifié à l'aide du tape. Celui-ci se collera au plastique et la chaleur de la torche soudera le tout.

12^e étape : Une fois le plastique chauffé sur toute sa surface, faites le tour du bateau et ajoutez du tape à tous les endroits où le plastique semble fragile (coins pointus). Cela empêchera la toile de se déchirer pendant l'hiver.

13^e étape : Découpez, dans votre emballage, des petits trous d'environ 3 pouces par 3 pouces et renforcez les côtés coupés à l'aide du tape. Installez une trappe d'aération sur ces trous et ajoutez du tape tout autour de la trappe afin d'éviter l'infiltration d'eau. Ces trappes sont importantes pour prévenir la présence de moisissure lors du déballage au printemps. Pour les bateaux de moins de 20 pieds, 2 trappes seront suffisantes. Pour ceux de plus de 20 pieds, je recommande 3 trappes d'aération, réparties sur la surface totale de l'emballage.

Voilà ! Votre bateau est maintenant prêt à affronter les pires conditions hivernales !

