

SÉCURITÉ NAUTIQUE



Assurez-vous d'avoir un VFI de taille appropriée pour chaque personne à bord. Votre VFI peut vous sauver la vie. **PORTEZ-LE!**



Soyez courtois : respectez les riverains et les autres plaisanciers en réduisant le bruit et les vagues que vous produisez. Le chef de bord est responsable des dommages produits par son embarcation.



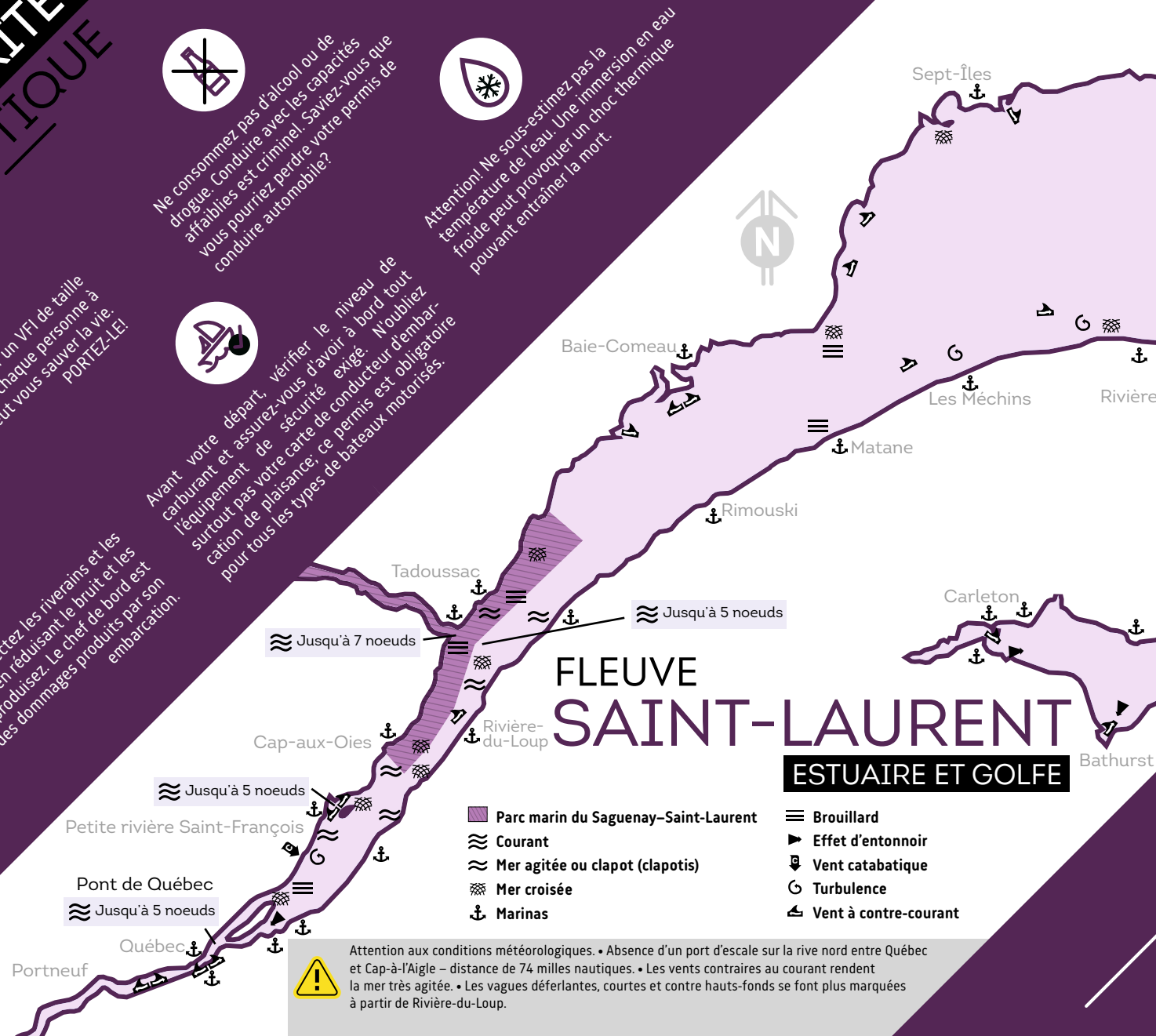
Avant votre départ, vérifiez le niveau de carburant et assurez-vous d'avoir à bord tout l'équipement de sécurité exigé. N'oubliez surtout pas votre carte de conducteur d'embarcation de plaisance; ce permis est obligatoire pour tous les types de bateaux motorisés.



Ne consommez pas d'alcool ou de drogue. Conduire avec les capacités affaiblies est criminel. Saviez-vous que vous pourriez perdre votre permis de conduire automobile?



Attention! Ne sous-estimez pas la température de l'eau. Une immersion en eau froide peut provoquer un choc thermique pouvant entraîner la mort.



CONSIDÉRATIONS PARTICULIÈRES pour naviguer en toute sécurité sur le fleuve

ESTUAIRE ET GOLFE

MISE EN GARDE: Les risques et les difficultés de la navigation en aval de Québec sont plus élevés; les connaissances minimales requises pour l'obtention de la carte de conducteur d'embarcation de plaisance peuvent s'avérer nettement insuffisantes: une formation avancée est fortement recommandée. Cédez la voie aux navires commerciaux, qui ont un statut de navire privilégié en toutes circonstances, et maintenez une distance de sécurité avec eux. Évaluez la direction et la vitesse des vents en relation avec la direction des courants selon les heures de marée; les vents de plus de 15 nœuds, sur l'état de la mer par la formation de vagues courtes et hautes.

Déposez un plan de voyage auprès de la Garde côtière (VHF 16 ou cellulaire *16) ou auprès d'un ami. Ce plan indique une heure de départ et une heure estimée d'arrivée. N'oubliez pas de fermer le plan de voyage après l'arrivée à destination. Planifiez votre voyage minutieusement en consultant les sources d'information disponibles: cartes nautiques, mairies, Nautiguide – tourisme et plaisance, Guide du tourisme nautique, table des marées, atlas des courants, etc.

IMPORTANT

Dans cette région du fleuve, la visibilité peut diminuer rapidement en présence de brume, brume ou d'orage violent; dans ces cas, les bateaux ne sont plus en vue les uns des autres. La maîtrise des techniques et des règles de navigation en situation de visibilité réduite est essentielle pour garantir pleinement la sécurité de la navigation.