

MARINA, PORT DE PLAISANCE, YACHT CLUB, CLUB NAUTIQUE RESPONSABLE ET ENGAGÉ.

VERS UNE OPTIMISATION DE LA GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES ET DANGEREUSES (GMR+).

La préservation de nos plans d'eau est plus cruciale que jamais et les marinas ont aussi un rôle important à jouer. Le défi de concilier un nautisme durable et la sauvegarde de l'environnement est immense.

Chaque année, la marina est un lieu de rencontre des plaisanciers et des usagers des plans d'eaux. Y sont générés divers types de matières résiduelles qui nécessitent une gestion adaptée et des procédures plus harmonisées dans les régions nautiques qu'il s'agisse de résidus d'entretien des bateaux, d'huiles usées, de plastiques bateaux, etc. Une mauvaise gestion de ces matières représente une menace directe pour les écosystèmes aquatiques et la santé humaine. La volonté de réduction à la source des matières résiduelles (0 déchets) et de diminution des gaz à effets de serre (GES) posent de nombreux enjeux.

Afin d'accompagner le réseau des marinas vers un nautisme durable et responsable, Nautisme Québec vous propose une fiche d'informations générales incluant plusieurs conseils et références afin de contribuer à l'optimisation de la gestion des matières résiduelles, à risques et dangereuses. Aussi, des fiches d'informations plus spécifiques sont proposées aux marinas. Chaque action posée compte et permet de renforcer la contribution de la marina à sa communauté, sa ville et sa MRC tout en se positionnant comme un modèle d'écoresponsabilité dans le secteur nautique.

À garder en tête : économies potentielles pour votre marina et l'environnement !

- Tendre vers le 0 déchets (pas déchets, pas de coûts). Réduction à la source.
- Réutilisation et valorisation des matières – «D'une simple consigne à une pesée qui vaut de l'or».
- Diminution de l'élimination, diminution de la quantité de matières, du stockage, du transport.
- Vous n'êtes pas tout seul!
Chaque petit pas compte!



S'engager pour un nautisme durable et responsable mais par où commencer?

- ✓ *J'identifie mes matières résiduelles, dangereuses et à risques.*
- ✓ *Je répertorie les améliorations que j'aimerais apporter dans ma marina.*
- ✓ *J'évalue les ressources nécessaires à la GMR+ (coûts, main d'œuvre et pistes de financement).*
- ✓ *J'évalue ce que j'ai à disposition comme système de GMR+ (bacs de tri, conteneur, point de collecte, caractérisation des GMR+, quantité générée par matière), systèmes de récupération (municipaux et privés).*
- ✓ *Je me fixe des objectifs pour optimiser la GMR+, des priorités, indicateurs et échéances réalistes.*
- ✓ *J'évalue les ressources nécessaires à la sensibilisation et les actions de communication auprès des parties prenantes (ville, plaisanciers, personnel, etc.)*
- ✓ *Je cible les moments les plus critiques (+ de volume de matières) où je peux agir.*



Optimisation de la GMR+ au sein de la marina est un travail commun et un engagement de chacun pour un nautisme durable et responsable : marina, plaisanciers et parties prenantes.



Questions à se poser ?

- Existe-t-il un plan de gestion des matières résiduelles (PGMR) ou une politique de GMR au sein de ma MRC/municipalité? A-t-elle des ententes avec les écocentres et centres de tri? Ma ville est-elle écoresponsable? Est-ce que je peux officialiser une entente, GMR avec ma ville ou accéder à un service de collecte en place?
- RECYC-QUÉBEC et les organismes de la responsabilité élargie du producteur. Quels outils me seraient utiles immédiatement?
- Quels sont les services offerts par ma municipalité pour les matières recyclables et organiques?
- Quels sont les lieux de récupération pour matières qui ne font pas l'objet d'une collecte à la marina (écocentres, lieux de retour pour contenants consignés, etc.
- Quels sont les symbioses industrielles pour la valorisation de matière (ex. : démantèlement de bateaux)?
- Quels outils peuvent être utiles de chez Québec Circulaire?
- Quels sont les organismes communautaires de récupération?
- Comment font les marinas voisines?
- Plaisanciers et fournisseurs de services au sein de votre marina : Sont-ils sensibilisés, engagés? Comment les impliquer davantage?
- Quelles collaborations pourrais-je développer localement (ex : communautés, organismes locaux) ?

Plus d'informations, consultez la fiche inventaire-outils GMR+ de Nautisme Québec.

Vue d'ensemble des matières résiduelles et dangereuses dans ma marina

- **Matières recyclables** : plastiques, papiers, cartons, verres, metal, etc.
- **Matières résiduelles** : déchets non recyclables (emballages alimentaires, etc.)
- **Matières organiques** : (aliments, algues, etc.).
- **Matières dangereuses** : huiles usagées, solvants, peintures, batteries, produits chimiques et toxiques, produits inflammables, corrosifs ou explosifs, fusées de détresse, fibre de verre, styromousse des quais, (polystyrène expansé, polystyrène encapsulés pour la flottaison de quais ou bouées). Résidus domestiques dangereux.

Les types d'opérations dans une marina, les services offerts, l'entretien des embarcations, la responsabilité et l'engagement des plaisanciers, les ressources disponibles internes et externes sont autant d'éléments à considérer dans l'équation vers une optimisation des bonnes pratiques de GMR+.

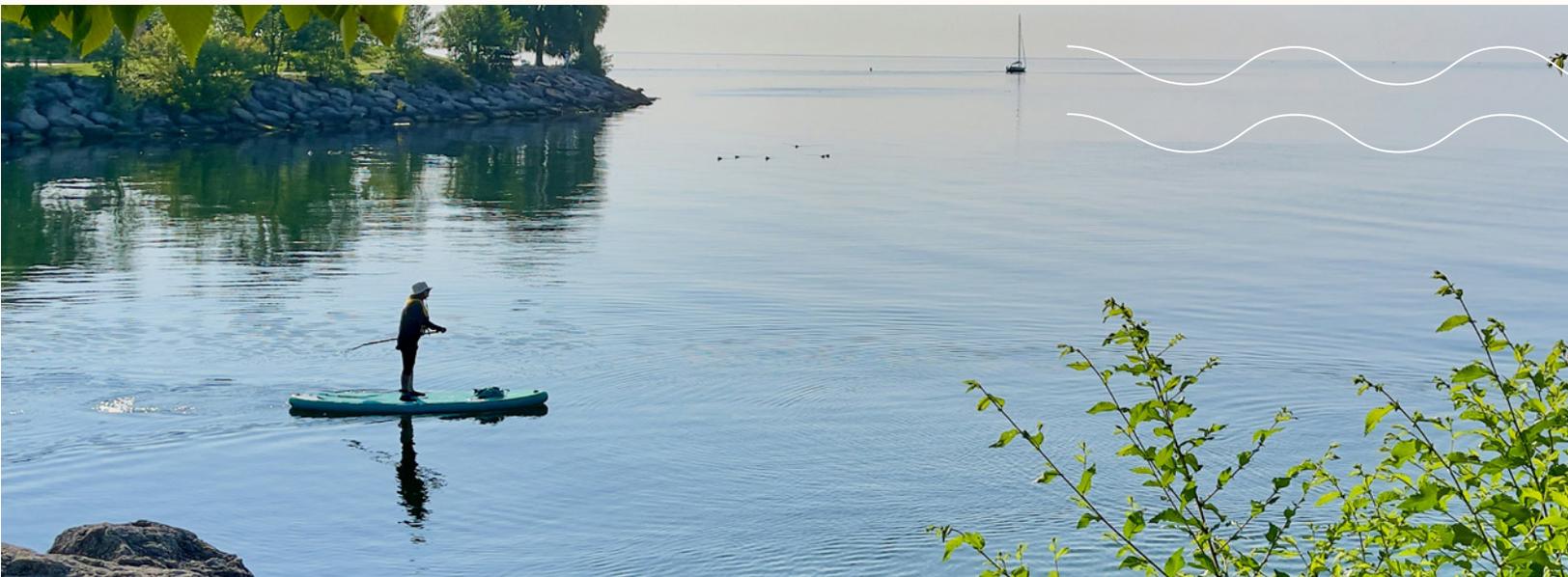
Pour connaître toutes les fiches existantes pour un nautisme durable et responsable, veuillez contacter Nautisme Québec.

Engagez-vous pour un nautisme durable et responsable

Rejoignez la communauté de pratiques de marinas

- Nautisme Québec vous réfère aux experts et à différents outils.
- Nautisme Québec peut vous accompagner pour différentes actions concrètes : réaliser un plan d'action, partager des astuces et conseils, informer des financements, sensibiliser les plaisanciers, etc.
- Nautisme Québec reste à votre écoute et **ensemble faisons partie du changement pour un nautisme durable et responsable.**

Toutes les définitions sur le site de [RECYC-QUÉBEC](#)



Restez informé via notre infolettre et nos réseaux sociaux

info@nautismequebec.com (450) 466-1777

