NAUTISME QUÉBEC

MARINA, PORT DE PLAISANCE, YACHT CLUB, CLUB NAUTIQUE RESPONSABLE ET ENGAGÉ.

RÉDUCTION DE L'ENFOUISSEMENT DES PLASTIQUES BATEAUX.

La préservation de nos plans d'eau est plus cruciale que jamais et les marinas ont aussi un rôle important à jouer. Le défi de concilier un nautisme durable et la sauvegarde de l'environnement est immense.

Chaque année, la marina est un lieu de rencontre des plaisanciers et des usagers des plans d'eaux. Y sont générés divers types de matières résiduelles qui nécessitent une gestion adaptée et des procédures plus harmonisées dans les régions nautiques, qu'il s'agisse de résidus d'entretien des bateaux, d'huiles usées, de plastiques bateaux, etc. Une mauvaise gestion de ces matières représente une menace directe pour les écosystèmes aquatiques et la santé humaine. La volonté de réduction à la source des matières résiduelles (0 déchets) et de diminution des gaz à effets de serre (GES) posent de nombreux enjeux.

Afin d'accompagner le réseau des marinas vers un nautisme durable et responsable, Nautisme Québec vous propose une fiche spécifique sur les plastiques bateaux (shrink wrap, plastique thermorétractable et autres plastiques). Chaque action posée compte et permet de renforcer la contribution de la marina à sa communauté, sa ville et sa MRC tout en se positionnant comme un modèle d'écoresponsabilité dans le secteur nautique.

BON À SAVOIR : quantité, coûts des plastiques bateaux et économies potentielles!

Exemple des Laurentides

- 2017–2022 (5 ans) : **43,32 tonnes de plastiques bateaux détournés de l'enfouissement.**
- 2023 : **20 tonnes de plastiques bateaux détournés de l'enfouissement.**
- 2022 : 7,05 tonnes détournées de l'enfouissement coûtent 2 688,53 $ pour 3 MRC soit 1 tonne détournées coûtent environ 380$.
  (Source : Synergie Economique Laurentides).

NAUTISME QUÉBEC

En 2025, même si des projets pilotes de récupération et de recyclage plastiques ont été menés en Montérégie et dans les Laurentides, nous n'avons pas de données exactes sur le nombre de bateaux recouverts de plastiques chaque année au Québec, par le plaisancier, la marina ou le concessionnaire. Mais, nous savons qu'une majorité de ces plastiques ne sont ni recyclables, ni réutilisables.

À garder en tête : économies potentielles pour votre marina et l'environnement!

- Tendre vers le 0 déchets (pas déchets, pas de coûts). Réduction à la source.
- Diminution de l'élimination, diminution de la quantité de matières, du stockage, du transport.
- Réutilisation et valorisation des matières - « D'une simple consigne à une pesée qui vaut de l'or ».
- Vous n'êtes pas tout seul! Chaque petit pas compte !

En quelques chiffres[1]

- 1 bateau équivaut approximativement entre 10 et 20 kg de plastiques rétractables.
- 100 bateaux représentent 1 à 2 tonnes.
- 1 bateau équivaut à 1 à 2 heures de travail et 1 à 2 personnes pour l'installation ainsi que la désinstallation du plastique. Cela peut varier selon la taille du bateau. La désinstallation comprend le retrait de la structure en bois, les cordes et œillets ainsi que le pliage non souillé du plastique.

Vue d'ensemble des matériaux pour l'hivernage bateau

- **Matériaux en dur** (pour entreposage en hangar ou garage).
- **Plastiques thermorétractables, shrink wrap :** plastiques hermétiques à usage unique. Attention difficile à recycler et ne peut être recyclé qu'en partie seulement. En cas d'utilisation, **le valoriser ou le réutiliser** pour d'autres usages.
- **Bâches et toiles de protection réutilisables :** sur mesure en polyester et PVC pour plusieurs années d'utilisation. Attention le PVC contrairement au polyester est difficilement recyclable.
- **Plastiques dits *biodégradables* :** selon les conditions, ce plastique est conçu pour se dégrader dans une période plus courte que le plastique conventionnel. Attention, des microparticules de plastiques persistantes sont un contaminant pour l'environnement.

[1]À noter que ces informations sont extraites d'entrevues avec des marinas

NAUTISME QUÉBEC

S'engager pour un nautisme durable et responsable mais par où commencer ?

- *Je connais les plastiques utilisés au sein de ma marina afin de mieux orienter mes actions de diminution à l'enfouissement.*
- *Je vise à éliminer les plastiques non recyclables et j'encourage les plaisanciers à le faire.*
- *Je mets en place des actions pour la valorisation ou la réutilisation de plastiques non recyclables.*
- *J'encourage à l'utilisation de plastiques recyclables et les méthodes alternatives associées aux 3 RV (réduire, réutiliser, recycler et valoriser).*
- *Je mets en place un mécanisme de gestion des plastiques au sein de ma marina et m'informe sur les points de collecte entre marinas.*

Questions à se poser ?

- Qui produit mon plastique ou ma toile de protection (plusieurs informations sur les fournisseurs agrées vous guideront **ici**) ?
- D'où provient mon plastique (recyclé, à usage unique, plastique potentiellement recyclable) ?
- À combien j'évalue la quantité de plastiques d'hivernation utilisés chaque année (en kg)
- Qui peut le réutiliser (réemploi, recyclage, valorisation) ? Y a-t-il des organismes locaux qui seraient intéressés ?
- Qui achète le plastique (plaisancier, sous-traitant, la marina) ?
- Qui transporte et installe mon plastique (plaisancier, personnel de la marina, sous-traitant) ?
- Dans le cas, où le plaisancier achète le plastique et l'installe/désinstalle, savez-vous s'il a toutes les informations pertinentes sur les types de plastiques, les méthodes de recyclage, de réutilisation et de valorisation, le cas échéant ?
- Dans le cas, où c'est un fournisseur ou sous-traitant qui achète le plastique et l'installe/désinstalle, savez-vous s'il prend des mesures et/ou actions pour la diminution à l'enfouissement du plastique (recyclage, réutilisation, valorisation le cas échéant) ?
- Est-ce qu'un **PGMR est en place** dans ma MRC ou ma municipalité ?
- Est-ce que ma marina pourrait **devenir un point de collecte et quels avantages** aurait-elle à le faire ?
- Suis-je admissible à des programmes de gestion de matières résiduelles, et à des subventions pour ce type de gestion de matières résiduelles (**SADC**, **Desjardins**, **MEIE**) ?

NAUTISME QUÉBEC

Astuces et pistes de bonnes pratiques

- **Réutilisation/valorisation** du plastique à d'autres usages (protéger une corde de bois ou encore un park à vélos).
- **Affichage des points de collectes** sur le babillard dans la marina pour la récupération des emballages thermoplastiques.
- **Affichage des bonnes pratiques de la marina** sur le site web de la marina.
- **Initiatives d'engagement** des plaisanciers avec informations au sein de leur contrat : clauses d'encouragement à améliorer leurs pratiques (exemple : utilisation/gestion du plastique), informations sur les écocentres, points de collecte pour la récupération des plastiques bateaux.
- **Programmes pertinents** pour la marina Ici on recycle de RECYC-QUEBEC.
- Prise de connaissance auprès de ma **ville et MRC des ententes en place** entre fournisseur/recycleur, possibilité de subventions (projet pilote de Synergie Economique Laurentides).
- **Usine de recyclage** : Modix Plastiques inc.. Accepte les plastiques non souillés (voir vidéo ci-dessous) de bateaux pour leur recyclage. Les contacter pour plus d'informations sur les modalités.
- **Recyclage du plastique bateau** : comment retirer adéquatement le plastique, cousulter la vidéo en français ou la vidéo en anglais.

Les 4 étapes pour recycler le plastique bateau

Avant de recycler le plastique : essentiel de bien retirer tous les matériaux nécessaires à l'hivernation (ruban, corde, œillet, etc.). Plastique propre et nettoyé (pas de contamination)

1. Couper le film rétractable juste au-dessus de la bande le long des côtés du bateau et se déplacer le long de sa circonférence. Cette technique permettra de séparer instantanément toute la ficelle du film rétractable.
2. Pliez le film rétractable sur une largeur de 4-5 pieds
3. Rouler le film rétractable en un paquet serré (comme un sac de couchage)
4. Nouez le paquet à l'aide d'une bande de film rétractable, NE JAMAIS utiliser de cordes ou de ficelles.

ATTENTION LE PLASTIQUE NE DOIT PAS ÊTRE SOUILLÉ

Plus d'informations, consultez la fiche inventaire-outils GMR+ de Nautisme Québec.

NAUTISME QUÉBEC

Quelques références

· https://www.quebeccirculaire.org/initiative/h/recuperation-des-plastiques-de-recouvrement-hivernal-de-bateaux-selon-quatre-4-modes-de-collecte-differents.html

· https://synergielaurentides.ca/bien-hiverner-son-bateau-est-important-recycler-ce-plastique-lest-tout-autant/

Engagez-vous pour un nautisme durable et responsable

Rejoignez la communauté de pratiques de marinas

· Nautisme Québec vous réfère aux experts et à différents outils.

· Nautisme Québec peut vous accompagner pour différentes actions concrètes : réaliser un plan d'action, partager des astuces et conseils, informer des financements, sensibiliser les plaisanciers, etc.

· Nautisme Québec reste à votre écoute et **ensemble faisons partie du changement pour un nautisme durable et responsable.**

Toutes les définitions sur le site de RECYC-QUÉBEC

Restez informé via notre infolettre et nos réseaux sociaux

info@nautismequebec.com (450) 466-1777