

# SÉCURITÉ NAUTIQUE



Soyez courtois : respectez les riverains et les autres plaisanciers en réduisant le bruit et les vagues que vous produisez. Le chef de bord est responsable des dommages produits par son embarcation.



Assurez-vous d'avoir un VFI de taille appropriée pour chaque personne à bord. Votre VFI peut vous sauver la vie. PORTEZ-LE!



Ne consommez pas d'alcool ou de drogue. Conduire avec les capacités affaiblies est criminel. Saviez-vous que vous pourriez perdre votre permis de conduire automobile?



Avant votre départ, vérifiez le niveau de carburant et assurez-vous d'avoir à bord tout l'équipement de sécurité exigé. N'oubliez surtout pas votre carte de conducteur d'embarcation de plaisance. Ce permis est obligatoire pour tous les types de bateaux motorisés.



Attention! Ne sous-estimez pas la température de l'eau. Une immersion en eau froide peut provoquer un choc thermique pouvant entraîner la mort.

## FLEUVE SAINT-LAURENT DU LAC SAINT-FRANÇOIS À L'ÎLE D'ORLÉANS

Écluse ▲

Courant ≡

Attention aux vagues causées par de forts vents N - NE - NO et aussi par les vents S - SE - SO lors de la marée montante à partir de Trois-Rivières. Ce phénomène est présent lorsque les vents sont contraires au courant.

≡ Soyez vigilants dans le Port de Montréal où la vitesse des courants peut excéder 3 noeuds.

\*Lorsque la marée monte, le sens du courant s'inverse.

≡ Jusqu'à 5 noeuds

≡ Jusqu'à 7 noeuds

Cornwall

Canal de Sainte-Anne-de-Bellevue

Lac des Deux Montagnes

Laval

Montréal

≡ Jusqu'à 5 noeuds

▲ Écluse de Saint-Lambert

▲ Écluse de la côte Sainte-Catherine

Lac Saint-Louis

Canal de Beauharnois (2 écluses)

Pont Jacques-Cartier (Courant Sainte-Marie)

Sorel-Tracy

Lac Saint-Pierre

● Début des courants de marées

Trois-Rivières

Portneuf

Lévis

Pont de Québec

Québec

## CONSIDÉRATIONS PARTICULIÈRES pour naviguer en toute sécurité sur le fleuve DE CORNWALL À QUÉBEC

Cédez la voie aux navires commerciaux, qui ont un statut de navire privilégié en toutes circonstances. Comme ils sont moins manœuvrables, maintenez une bonne distance de ces navires afin d'éviter tout incident. En situation de visibilité réduite, demeurez en bordure des bouées.

Évaluez l'impact des courants entre Trois-Rivières et Québec et planifiez votre heure de départ ou de passage en conséquence. Servez-vous de la documentation nautique appropriée : tables des marées et atlas des courants.

Planifiez votre voyage minutieusement en consultant les sources d'information disponibles : cartes marines, Nautiguide, Guide du tourisme nautique, horaires et procédures de passage des écluses, etc. Préparez un plan de voyage et prévoyez au moins un port de refuge alternatif en cas de besoin.

**IMPORTANT**  
La navigation sur le fleuve Saint-Laurent nécessite une bonne planification, mais également de bonnes connaissances techniques ainsi que de bons réflexes. Les connaissances minimales requises pour l'obtention de la carte de conducteur d'embarcation de plaisance peuvent s'avérer nettement insuffisantes : une formation avancée est fortement recommandée.

# SPORTS NAUTIQUES



La pratique d'activités nautiques générant de grosses vagues est recommandée à plus de 300 mètres des rives et dans une zone qui a plus de 5 mètres de profondeur afin de limiter vos impacts sur l'environnement et les autres usagers. Batillage de nos embarcations.



Lorsque vous pratiquez une activité nautique tractée (wakeboard, surf, ski, chambre à air remorquable) assurez-vous d'avoir en tout temps une vige ainsi qu'une place à bord pour chaque personne remorquée. Évitez toute activité nautique tractée à l'intérieur du chenal de navigation commercial.



Suivez les recommandations du fabricant lors de la pratique d'une activité nautique tractée. À moins de 30 mètres d'une autre embarcation, réduisez votre vitesse et abstenez-vous de faire des acrobaties, des engue et abstenez-vous de sauter les vagues des autres bateaux.



Les personnes remorquées doivent porter leur VÉI en tout temps. Il en va de même pour le conducteur et toutes les personnes à bord d'une motomarine. rapprochées lors de manœuvres qui consistent à effectuer des virages serrés, des manœuvres qui consistent à sauter les vagues des autres bateaux.

**FLEUVE SAINT-LAURENT**  
DU LAC SAINT-FRANÇOIS À L'ÎLE D'ORLÉANS

# SUIVEZ LA VAGUE

Une initiative de l'Association Maritime du Québec

UN PROJET DE



IDÉE ORIGINALE DE:  
**Memphrémagog**  
MRC

EN PARTENARIAT AVEC



COMITÉ DE CONCERTATION NAVIGATION - CCN



Évitez de contaminer le fleuve en effectuant un nettoyage adéquat de votre embarcation non indigènes dans un plan d'eau. L'introduction d'espèces significatifs sur l'écosystème.



Évitez de naviguer et de jeter l'ancre dans les zones naturelles sensibles et les herbiers (aires de nidification, milieux humides, berges sensibles à l'érosion, etc.) afin de préserver l'habitat des espèces menacées ou protégées.



Respectez l'intégrité du plan d'eau en évitant de jeter à l'eau des objets d'entretien biodégradables et les stations de pompage pour la vidange septique.

**IMPORTANT**

Signalez tout déversement et/ou pollution causés par vous-même ou par une autre personne après d'un agent de prévention de la pollution au 1-800-363-4735.

# ENVIRONNEMENT

Plus d'informations sur [www.nautismequebec.com/suivezlavague](http://www.nautismequebec.com/suivezlavague)