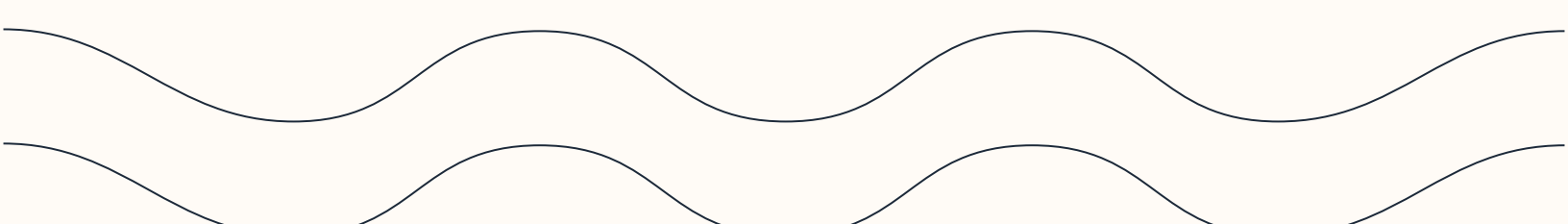




Avant la saison de navigation : l'ABC du PLAISANCIER ENGAGÉ POUR UN NAUTISME DURABLE ET RESPONSABLE

1. Je suis prévoyant pour ma prochaine saison de navigation.
2. J'inspecte mon embarcation (coque, moteur, rames, hélice, remorque, fonds de cale, etc.).
3. Je vérifie mon équipement de sécurité (nombre et état des VFI, extincteurs, trousse de pharmacie, radio VHF, signaux, etc.).
4. Je m'améliore avec une formation de navigation (météo, moteur, navigation, règlement sur les abordages bouée vitesse, etc.).
Un marin apprend toujours!
5. J'ai mes papiers en règle (carte embarcation de plaisance, immatriculation, assurance, permis d'embarcation, etc.).
6. J'anticipe et élabore mon plan de navigation: en consultant les cartes nautiques, les règlements locaux (marina, municipal), les zones à risques, etc.
7. Je progresse et valide ce que je peux faire pour améliorer mes actions environnementales :
 - Utilisation de produits plus respectueux pour l'environnement (produits homologués), pour le plan d'eau lors de tout entretien.
 - Identification des zones de navigation sensibles et à risques (habitats, sources d'eau potable, risques EAE, etc.).
 - Mutualisation d'équipements ou de produits avec mes amis plaisanciers et/ou au sein de ma marina.





Avant la saison de navigation : l'ABC du PLAISANCIER ENGAGÉ POUR UN NAUTISME DURABLE ET RESPONSABLE (suite)

- Contribution à la lutte aux espèces envahissantes en ajoutant les stations de nettoyage à mon programme de navigation.
 - Amélioration de mes équipements (ex : type de moteur, panneaux solaires, led, etc.).
 - Optimisation de la gestion de mes matières et déchets (contenants réutilisables hermétiques, toilette à bord compostable, stock de couches absorbantes si déversement, prévoir et savoir où je suis autorisé à déposer mes vidanges et tri sélectif lors de mes escales, etc.).
8. Je sais que plus je connais les caractéristiques du plan d'eau, plus cela m'aide à améliorer la cohabitation et à respecter ce qui m'entoure (autres usagers, riverains, faune et flore, infrastructures en rives).
 9. Je m'autoévalue pour m'améliorer et poser des actions même petites. Je fais une différence entre mon début et fin de saison.
 10. Je partage mes bonnes pratiques à mon équipage. Je peux envisager de les afficher dans mon embarcation.

Soutenez le nautisme durable et
responsable au Québec

Suivez-nous sur

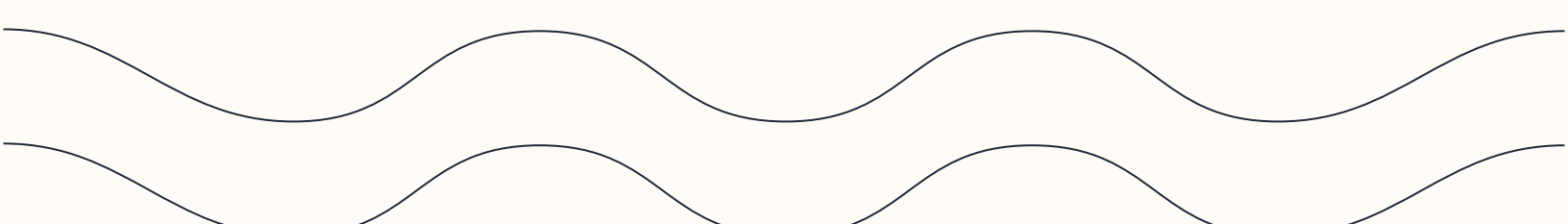


info@nautismequebec.com (450) 466-1777



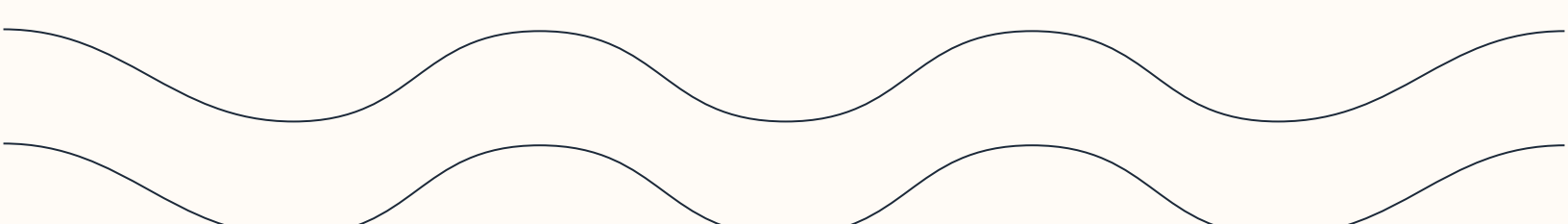
Pendant la saison de navigation : l'ABC du PLAISANCIER ENGAGÉ POUR UN NAUTISME DURABLE ET RESPONSABLE

- 1.** Je planifie ma sortie de navigation en consultant la météo, les marées, les cartes marines, les nouveautés et actualités du plan d'eau (règlements, chenal, évènements, zones protégées, etc.).
- 2.** J'ai pris connaissance et je respecte les règlements locaux (de la marina, des municipalités et MRC). Attention, les règlements peuvent avoir changés.
- 3.** Je vérifie l'état et la présence de l'équipement de sécurité à bord.
- 4.** Je porte, ainsi que mon équipage un gilet de flottaison ou VFI.
- 5.** J'ai les compétences pour naviguer, je suis formé et je connais et vérifie les règlements sur les abordages (priorités), les bouées de signalisation afin d'améliorer ma navigation et améliorer la cohabitation.
- 6.** J'ai le cours pour utiliser la radio VHF. La radio est un outil précieux, cela aide à sauver des vies.
- 7.** Je respecte les limitations de vitesse. Je réduis ma vitesse dans les chenaux étroits, près d'autres usagers, près des berges, des quais et des infrastructures nautiques tels que des marinas, les zones de mooring/mouillage/bouées, les aires marines, les zones sensibles, etc.



Pendant la saison de navigation : l'ABC du PLAISANCIER ENGAGÉ POUR UN NAUTISME DURABLE ET RESPONSABLE (suite)

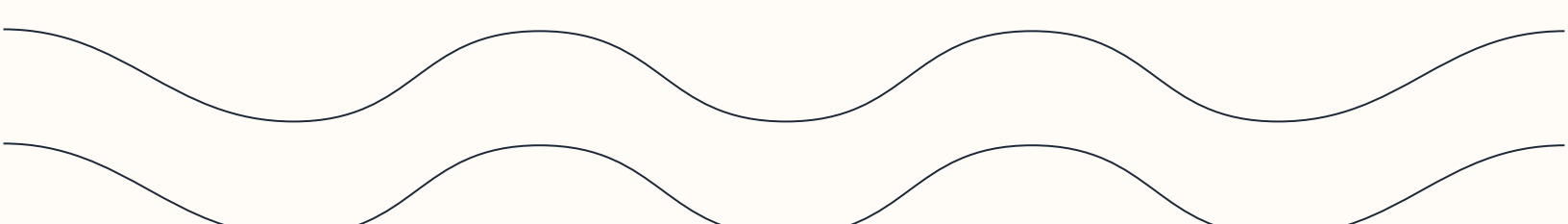
8. Je respecte la faune et la vie marine sans harcèlement (garder les distances avec les mammifères marins, ne pas effrayer les oiseaux et autre faune marine). Des formations en ligne sans frais expliquent les bonnes pratiques, montrez le bon exemple pour en faire profiter les générations futures.
9. Je souhaite préserver mon plaisir sur l'eau alors je porte attention à tout mon environnement de navigation (faune, flore, autres usagers sans oublier les riverains), les berges, les zones et habitats sensibles et à risques (pas d'ancrage sauvage, pas de vagues, limiter le bruit et le nombre de décibels)
10. Mon propre plan vert-bleu, je me le crée et me l'approprie :
 - Prudence avec toutes les matières dangereuses et à risques sur mon embarcation : avoir des tissus éponges, couches absorbantes pour les carburants et huiles usées et éviter tout déversement accidentel.
 - Attention aux eaux noires, vidanger aux endroits désignés et ne jamais déverser et rejeter dans un plan d'eau.
 - Tri, dépôt et identification des lieux autorisés pour y gérer mes matières résiduelles (contenants adaptés en marina, au centre de tri, points de collecte, ou chez moi).
 - Diminuer les déchets à la source c'est moins de troubles sur un bateau. Ne rien jeter pas dessus bord, ni mes matières organiques.





Pendant la saison de navigation : l'ABC du PLAISANCIER ENGAGÉ POUR UN NAUTISME DURABLE ET RESPONSABLE (suite)

- Utilisation à bord pour une journée ou plusieurs jours de produits écologiques, écoresponsables en tout temps avant, pendant et après navigation.
 - Contribution à préserver la qualité et à économiser la ressource en eau (potable et non potable).
 - Respect des autres en évitant toute musique excessive, ni comportement déplacé peu importe ton lieu de navigation.
 - Contribution à la lutte aux espèces envahissantes à la mise à l'eau et à la sortie de l'eau en nettoyant mon embarcation et équipements dans les stations prévues à cet effet.
 - Participation à des initiatives locales de sécurité nautique, de bonnes pratiques écoresponsables, de participation citoyenne et de groupes de plaisanciers (visites de courtoisie pour la sécurité nautique, les corvées de nettoyage, les espaces éducatifs et de sensibilisation, etc.).
- 11.** Sur mon plan d'eau de navigation (fleuve, rivières, lacs), je garde mes distances, anticipe, salue courtoisement contribue à une meilleure cohabitation.
 - 12.** Dans les marinas ou aux accès au plan d'eau tels que les rampes de mise à l'eau, achalandés ou pas, je reste courtois et patient!
 - 13.** Tolérance 0 pour plaisanciers qui naviguent avec des capacités affaiblies : les incidents et accidents, il y en a à chaque saison! Ça peut être toi, ton enfant, ton équipage.





Pendant la saison de navigation : l'ABC du PLAISANCIER ENGAGÉ POUR UN NAUTISME DURABLE ET RESPONSABLE (suite)

14. Je signale aux autorités compétences tout de cas de pollution, faune blessée, comportements dangereux et dérangeants, espèces envahissantes identifiées, obstacles repérés à la navigation, etc.).
15. Je souhaite un avenir du nautisme durable et responsable pour le Québec, j'ai envie d'être un ambassadeur exemplaire et un observateur actif de mon plan d'eau de navigation. Je partage et témoigne mes expériences et mes nouvelles façons de faire à info@nautismequebec.com.

Soutenez le nautisme durable et
responsable au Québec

Suivez-nous sur    

info@nautismequebec.com (450) 466-1777



À la fin de la navigation : l'ABC du PLAISANCIER ENGAGÉ POUR UN NAUTISME DURABLE ET RESPONSABLE

1. Je nettoie mon embarcation et équipements avant l'entreposage en évitant les contaminants (EAE) et en faisant attention de protéger le plan d'eau.
2. Je vide et recycle les produits à risques (huile, liquide de refroidissement,) dans les bons contenants et aux bons endroits.
3. J'anticipe tout risque de déversement petit ou gros moteur avec des couches absorbantes ou des linges éponges.
4. J'inspecte mon embarcation, moteur, cales, batteries et fait le nécessaire pour l'entretien et l'entreposage adéquat avant le prochain printemps.
5. J'inspecte et vérifie mon équipement de sécurité (date de péremption, si les VFI sont abîmées, etc.).
6. Je complète mon journal de bord (bons coups et mauvais coups) et prévois les ajustements à mettre en œuvre.
7. Je remercie ma marina ou mon club et leur partage mon évaluation de leurs services et si besoin des pistes ou idées d'amélioration.
8. J'encourage et félicite les marinas qui montrent l'exemple au niveau de leur écoresponsabilité et de leur offre de services.
9. Je participe aux activités et initiative locales (corvée de nettoyage, journée échanges d'astuces de produits écoresponsables).



À la fin de la navigation : l'ABC du PLAISANCIER ENGAGÉ POUR UN NAUTISME DURABLE ET RESPONSABLE (suite)

10. Je choisis un entreposage avec le moins de GES. Si je n'ai pas éliminé le plastique bateau, j'essaie de trouver une autre matière ou encore de réduire l'impact en l'apportant au recyclage ou encore le valoriser pour un autre usage.
11. Je fais un bilan de ma saison en précisant ce que je peux améliorer, ce que j'ai bien fait et moins bien fait (sécurité nautique, cohabitation, actions environnementales, apprentissages, évaluation de mes dépenses en carburant (ratio GES) mais aussi économiques et les retombées pour la marina et pour la région (ratio contribution à la vie économique et touristique en pratiquant le nautisme).
12. Je partage mes observations, mes coups de cœur de navigation auprès de info@nautismequebec.com ainsi que mes besoins pour la navigation (connaître vos attentes et besoins sont essentiels pour l'avenir du nautisme).

Soutenez le nautisme durable et
responsable au Québec