

Introduction

Les marinas du Québec sont exposées à des risques climatiques croissants : variations de niveau d'eau, tempêtes, inondations, érosion et hausse de la température. Ces défis menacent la sécurité, la continuité des services et la durabilité des infrastructures.

À ces défis s'ajoutent des enjeux de financement, de main-d'œuvre et de gouvernance. Malgré tout, les marinas demeurent des lieux essentiels à la vie récréotouristique, au tissu socioéconomique local et à la mise en valeur des plans d'eau.

Objectif

Offrir aux représentants des marinas des pistes d'action concrètes, réalistes et adaptées, afin de renforcer leur résilience et d'assurer la pérennité des activités nautiques.

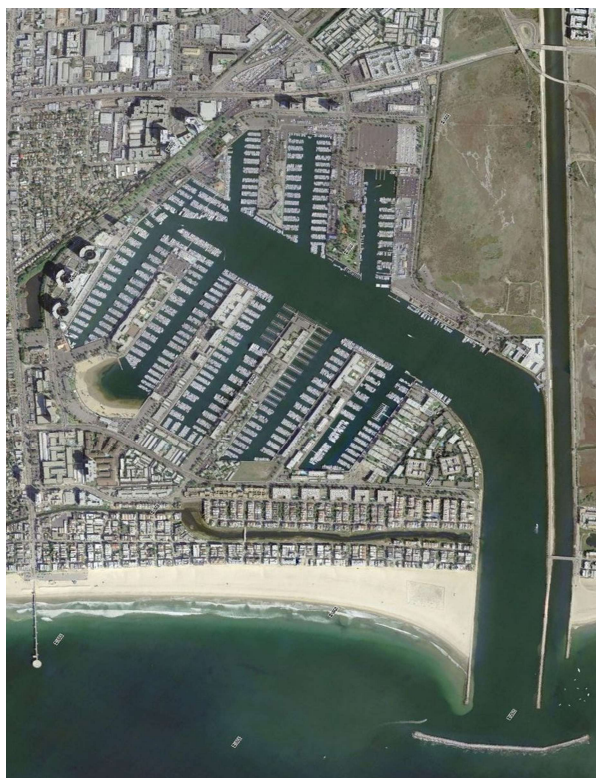
Constat clé

Sans adaptation aux changements climatiques, la pérennité de nombreuses marinas est menacée. Mais en adoptant des pratiques durables et résilientes, elles peuvent devenir des acteurs clés de la transition écologique.

« Pour nous, les changements climatiques sont la plus grande menace sur nos infrastructures.

On comprend que très peu de choses sont faites pour stopper le réchauffement.

Donc, on s'oriente vers l'adaptation. »
- Représentant rencontré



Source : Flickr, 2025



**S'ADAPTER
AU FIL DE
L'EAU :**
VERS DES MARINAS
RÉSILIENTES FACE AUX
CHANGEMENTS
CLIMATIQUES



UNIVERSITÉ DE
SHERBROOKE



NAUTISME QUÉBEC



Source : Flickr, 2025

4 Infrastructures et aménagements

- Miser sur l'entretien préventif et planifier les investissements selon les cycles de vie des matériaux, infrastructures, etc.
- Installer des quais modulaires ou flottants capables de s'adapter aux variations du niveau d'eau.
- Reconfigurer certains aménagements pour réduire l'exposition aux vagues.
- Intégrer des solutions fondées sur la nature (zones tampons végétalisées, stabilisation des berges).

5 Financement et soutien institutionnel

- Revendiquer la création d'un fonds dédié à l'adaptation des marinas.
- Adapter les programmes existants pour mieux répondre aux besoins du secteur nautique (p. ex., Action-Climat Québec).
- Diversifier les sources de financement via des partenariats avec municipalités, gouvernements et entreprises.

6 Usagers, pratiques et environnement

- Sensibiliser les plaisanciers aux risques climatiques et aux comportements responsables.
- Protéger et restaurer les écosystèmes riverains essentiels à la biodiversité.

Les 6 axes de bonnes pratiques :

1 Organisation et gouvernance

- Élaborer un plan d'adaptation interne, même simple, identifiant les risques prioritaires.
- Mettre en place des espaces de concertation régionaux pour partager l'expertise et coordonner les actions.
- Partager les réussites et les apprentissages au sein d'un réseau de marinas.

2 Sécurité et continuité des services

- Actualiser et renforcer les plans d'urgence locaux incluant évacuation et communication avec les usagers.
- Former régulièrement le personnel et les bénévoles aux mesures de sécurité.
- S'interroger sur l'adaptation des infrastructures.

3 Innovations et bonnes pratiques

- Expérimenter des projets pilotes : quais résilients, électrification, infrastructures vertes.
- Promouvoir des pratiques nautiques durables.

